



ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΑΠΑΝΘΡΑΚΟΠΟΙΗΣΗ
23 Ιουνίου 2023

Attica Group

Ο μεγαλύτερος Ελληνικός Όμιλος Επιβατηγού Ναυτιλίας

- Η Attica Group κατατάσσεται μεταξύ των 10 μεγαλύτερων εταιριών επιβατηγού Ναυτιλίας στην Ευρώπη (3η στη Μεσόγειο).
- Η Attica Group δραστηριοποιείται με συνολικά 35 υπερσύγχρονα επιβατηγά - οχηματαγωγά πλοία και ταχύπλοα (32 ιδιόκτητα και 3 σε ναύλωση) μέσω των παρακάτω αναγνωρισμένων εμπορικών σημάτων:
 - Superfast Ferries
 - Blue Star Ferries
 - Hellenic Seaways
 - Africa Morocco Link
- Η Attica Group είναι ο ηγέτης στις γραμμές που δραστηριοποιείται προσφέροντας υψηλό επίπεδο υπηρεσιών μεταφοράς σε επιβάτες, ΙΧ και φορτηγά.
- Από το 2021 δραστηριοποιείται στον τουριστικό κλάδο και διαθέτει 2 ξενοδοχεία, ένα στη Νάξο και ένα στην Τήνο, με συνολική διαθεσιμότητα 268 δωματίων and 530 κλινών <https://naxosresort.gr>, <https://www.tinosbeach.gr>



35 Πλοία

- 38,557 επιβάτες
- 6,533 κλίνες
- 30.4km γκαράζ (σε lane meters)

Brands



Πλοία	3	13	17	2
Επιβάτες	3,697	20,624	12,300	1,936
Κλίνες	1,452	4,072	1,009	-
Γκαράζ (σε γραμμικά μέτρα)	6,927	15,092	6,894	1,510



Ο μεγαλύτερος Ελληνικός Όμιλος Επιβατηγού Ναυτιλίας

Η Attica Group δραστηριοποιείται σε **4 χώρες** και **61 μοναδικούς προορισμούς**, προσεγγίζοντας **79 λιμάνια**, σε Ελλάδα και εξωτερικό, πραγματοποιώντας ετησίως (βάσει έτους 2022):

- **19,800 ταξίδια**
- **2,132,000 nm** = περίπου 100 φορές το γύρο της γης
- **6,350,000 Επιβάτες**
- **1,112,000 ΙΧ**
- **505,000 φορτηγά**



ESG

Η Attica Group είναι η μόνη ελληνική εταιρεία επιβατηγού ναυτιλίας που **δημοσιεύει συστηματικά και με συνέπεια Απολογισμούς Εταιρικής Υπευθυνότητας**, συμμετέχοντας ήδη **από το 2008** στην πρωτοβουλία Οικουμενικού Συμφώνου του ΟΗΕ «UN Global Compact initiative»

Συμμετέχει στη λίστα
«**The Most Sustainable Companies in Greece 2023**»



1η θέση στην **Ευρώπη**
και **4η Παγκοσμίως**
στην κατηγορία «**Best ESG Report**» (Corporate Responsibility Reporting Awards 2022)

Κατευθυντήριες Οδηγίες:

- GRI Standards 2022
- ESG
- ASE - NASDAQ - TCFD

Scope 1, 2 & 3 reporting

Ανεξάρτητη Έκθεση
Περιορισμένου Εύρους
Διασφάλισης

 **SAILING TOGETHER TO THE SUSTAINABLE SIDE OF LIFE**



Απολογισμός Υπεύθυνης & Βιώσιμης
Ανάπτυξης 2022

Attica
Group

Κανονιστικό Πλαίσιο

Εφαρμογή CII
στα πλοία
εξωτερικού



40%

μείωση εκπομπών CO2
ανά μεταφορικό έργο vs
2008



70%

μείωση εκπομπών CO2
ανά μεταφορικό έργο vs
2008



50%

μείωση εκπομπών GHG
ανά μεταφορικό έργο vs
2008



2023 - 2025

2026 - 2029

2030

2050

Εφαρμογή Fit for 55

- ETS
- Fuel EU
- EDT



55%

Μείωση GHG vs 1990



100%

Κλιματικά ουδέτεροι



Προκλήσεις



1. Η αλληλεπίδραση των κανονισμών της ΕΕ (Green deal, Fit for 55) με τους κανονισμούς του IMO δημιουργεί ένα απαιτητικό πλαίσιο
2. Επί του παρόντος, κανένα εναλλακτικό καύσιμο δεν αποτελεί ολοκληρωμένη λύση / Περιορισμένες ποσότητες
3. Καθώς δεν είναι σαφές το εναλλακτικό καύσιμο που θα επικρατήσει, οι παραγγελίες νέων πλοίων καθίστανται αβέβαιες
4. Μεσοπρόθεσμα το υδρογόνο και η μεθανόλη, είναι υπό αξιολόγηση, αλλά απαιτούνται μεγάλες επενδύσεις τόσο στο στόλο όσο και στις υποδομές
5. Υπάρχουν πολλά εμπόδια στην υιοθέτηση εναλλακτικών καυσίμων στην Ελλάδα
6. Μεγάλο κόστος επενδύσεων σε νέα πλοία που δεν είναι εφικτές χωρίς χρηματοδότηση

Προχωρήσαμε ως ηγέτες στη
χάραξη μίας **Περιβαλλοντικής**
Στρατηγικής, 8 Αρχών, και ενός
οδικού **Χάρτη Απανθρακοποίησης**,
με συγκεκριμένες **δράσεις** και
στόχους, με κύριο γνώμονα
την προστασία του περιβάλλοντος.

Διαδικασία Σχεδιασμού

Φάση 1

Εκτίμηση της υπάρχουσας κατάστασης
(επιχειρηματικό μοντέλο, στρατηγική και
κανονιστικό πλαίσιο)

Φάση 2

Ανάλυση επιλογών, καθορισμός
Αρχών Περιβαλλοντικής Στρατηγικής
και στρατηγικού οδικού χάρτη
απανθρακοποίησης

Φάση 3

Καθορισμός Δράσεων και Στόχων

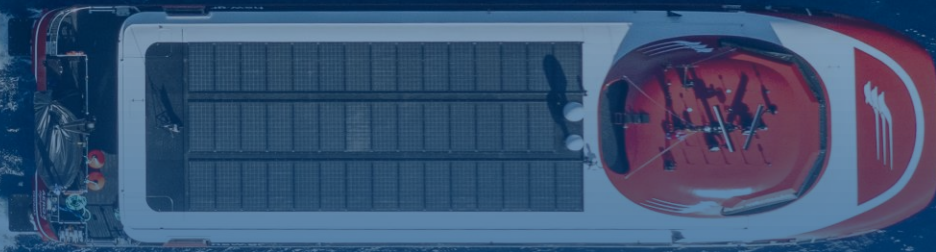
Βραχυπρόθεσμες & Μεσοπρόθεσμες Δράσεις

Μακροπρόθεσμες Δράσεις

- 1 Η πιο προσιτή λύση για τον υφιστάμενο στόλο είναι η προσαρμογή ταχύτητας σε κάποια δρομολόγια
- 2 Επενδύσεις σε Τεχνολογίες Ενεργειακής Απόδοσης του υφιστάμενου στόλου. Φέτος θα εφαρμοστούν σε 15 πλοία (εφαρμογή σιλικόνης, energy saving propeller, φωτισμός LED κ.α.)
- 3 Μετάβαση σε εναλλακτικά καύσιμα:
α. Μεθανόλη, Υδρογόνο και Ηλεκτρισμός, που παράγονται από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας
β. Χρήση βιοκαυσίμων
- 4 Ανανέωση του στόλου με νεότευκτα πλοία χαμηλών και μηδενικών εκπομπών (ZEV)

Συμπέρασμα:

Οι **συνέργειες** μεταξύ των κλάδων που εμπλέκονται στην πράσινη μετάβαση είναι απαραίτητες.





Ευχαριστούμε